

| | | |
|---|--|---|
|  | MAQUETTE PÉDAGOGIQUE BUT MLT Année universitaire 2025-2026 |  |
|---|--|---|

SEMESTRE 1

| Code | Nom | Volume horaire | | | | | |
|---------------|---|----------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | | CM | TD | TP | Projet | SDR | Total |
| SAE1.01 | Étude des métiers du transport routier de marchandises et de leur environnement | | | 6 | 40 | | 46 |
| SAE1.02 | Étude des métiers de l'entreposage et de la logistique | | | 4 | 24 | | 28 |
| SAE1.03 | Étude du fonctionnement d'une entreprise de production de biens ou services | | | | 26 | 4 | 30 |
| Portfolio 5 | Portfolio | | | 4 | 10 | | 14 |
| R101 | Géographie des échanges | 10 | 10 | | | | 20 |
| R102 | Transport routier de marchandises : contexte et techniques | 6 | 10 | | | | 16 |
| R103 | Introduction générale au droit | 8 | 8 | | | | 16 |
| R104 | Economie générale | 14 | 14 | | | | 28 |
| R105 | Logistique globale | 10 | 14 | | | | 24 |
| R106 | Entrepôts et plateformes logistiques | 6 | 18 | | | | 24 |
| R107 | Comptabilité générale | 8 | 12 | | | 12 | 32 |
| R108 | Approche projet | 6 | 8 | | | 3 | 17 |
| R109 | Organisation et responsabilité sociétale de l'entreprise (RSE) | 8 | 16 | | | | 24 |
| R110 | Initiation aux outils de la bureautique | | | 16 | | 6 | 22 |
| R111 | Expression, communication et méthodologie de travail universitaire - S1 | 2 | 10 | 6 | | 12 | 30 |
| R112 | Anglais professionnel et de communication - S1 | | 16 | | | 8 | 24 |
| R113 | Langue vivante 2, langue professionnelle et de communication - S1 | | 8 | 8 | | | 16 |
| R114 | Calculs mathématiques pour la logistique et le transport | 4 | 20 | | | | 24 |
| R115 | Projet personnel et professionnel (PPP) - S1 | | | 30 | | | 30 |
| Totaux | | 82 | 164 | 74 | 100 | 45 | 465 |

SEMESTRE 2

| Code | Nom | Volume horaire | | | | | |
|---------------------|---|----------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | CM | TD | TP | Projet | | Total |
| SAÉ 2.01a | Étude de solutions de transport TRM et/ou maritime de lot complet sur le continent européen | | | 12 | 26 | | 38 |
| SAÉ 2.01b | Étude des métiers du transport de voyageurs et de leur environnement | | | 4 | 10 | | 14 |
| SAÉ 2.02 | Simulation d'un processus d'achat à l'international et gestion des stocks | | | 10 | 22 | | 32 |
| SAÉ 2,03 | Proposition d'un nouveau produit ou d'une prestation de service | | | 10 | 22 | | 32 |
| SAÉ Stage | Stage | | | | | | |
| SAÉ Portfolio | Portfolio | | | 4 | 20 | | 24 |
| R2.01 | Economie des transports | 14 | 18 | | | | 32 |
| R2.02 | Calcul de coûts de transport | | 12 | | | | 12 |
| R2.03 | Transport routier de marchandises : exploitation | 6 | 10 | | | | 16 |
| R2.04 | Mobilités et transports de personnes | 8 | 8 | | | | 16 |
| R2.05 | Transport maritime et opérations portuaires | 14 | 16 | | | | 30 |
| R2.06 | Logistique et commerce international | 10 | 14 | | | | 24 |
| R2.07 | Introduction à la gestion des stocks | 4 | 6 | | | | 10 |
| R2.08 | Achats | 2 | 10 | | | | 12 |
| R2.09 | Droit commercial | 4 | 6 | | | | 10 |
| R2.10 | Marketing et négociation commerciale | 10 | 14 | | | | 24 |
| R2.11 | Démarche projet | 2 | 8 | | | | 10 |
| R2.12 | Utilisation approfondie d'un tableur | | | 28 | | | 28 |
| R2.13 | Expression, communication et méthodologie de travail universitaire - S2 | 2 | 8 | 6 | | | 16 |
| R2.14 | Anglais professionnel et de communication - S2 | | 24 | | | | 24 |
| R2.15 | Langue vivante 2, langue professionnelle et de communication - S2 | | 8 | 8 | | | 16 |
| R2.16 | Statistiques et prévisions | | 10 | 16 | | | 26 |
| R2.17 | Projet personnel et professionnel (PPP) - S2 | | | 24 | | | 24 |
| Totaux | | 76 | 172 | 122 | 100 | | 470 |
| Bilan annuel | | 158 | 336 | 196 | 200 | 45 | 935 |

SEMESTRE 3

| Code | Nom | Volume horaire | | | | |
|-------------|---|----------------|-----|----|--------|-------|
| | | CM | TD | TP | Projet | Total |
| SAE3.01MSCC | Création de services pour les voyageurs dans un environnement connecté (C1+C3+C4) -> consolidation avec SAE 302 | | 10 | 8 | 22 | 40 |
| SAE3.02MSCC | Conception de solutions logistiques en approvisionnement et distribution dans un environnement connecté (C1+C2+C3+C4) -> (note alternance première période) | | 6 | 6 | 16 | 28 |
| SAE3.03MSCC | Alternance (relève à l'époque d'une adaptation locale)- | | | | | 0 |
| | Portfolio S3 | | | 2 | 4 | 6 |
| R3.01 | Transports urbains et interurbains | 4 | 12 | | | 16 |
| R3.02 | Droit des transports | 8 | 4 | | | 12 |
| R3.03 | Transport maritime et fluvial | 6 | 6 | | | 12 |
| R3.04 | Transport aérien | 6 | 8 | | | 14 |
| R3.05 | Transport routier de marchandises : approfondissement | 2 | 12 | | | 14 |
| R3.06 | Gestion financière | 4 | 12 | | | 16 |
| R3.07 | Systèmes d'information appliqués | | 6 | 10 | | 16 |
| R3.08 | Gestion des stocks et des approvisionnements : approfondissement | 6 | 10 | | | 16 |
| R3.09 | Logistique de distribution | 6 | 6 | | | 12 |
| R3.10 | Calcul de coûts complets | 6 | 10 | | | 16 |
| R3.11 | Démarche qualité | 4 | 6 | | | 10 |
| R3.12 | Management de projets et méthodes agiles | 2 | 4 | 2 | | 8 |
| R3.13 | Logistique internationale | 8 | 4 | | | 12 |
| R3.14 | Utilisation approfondie d'un tableur | | 2 | 14 | | 16 |
| R3.15 | Expression et communication - S3 | | 14 | | | 14 |
| R3.16 | Anglais professionnel et de communication - S3 | | 26 | | | 26 |
| R3.17 | Langue vivante 2, langue professionnelle et de communication - S3 | | 10 | 6 | | 16 |
| R3.18 | Probabilités et Mathématiques financières | 2 | 8 | | | 10 |
| R3.19 | PPP - Positionnement d'un champ professionnel - S3 | | | 12 | | 12 |
| R3.20 | Initiation au développement d'applications informatiques | | 4 | 8 | | 12 |
| R3.21 | Innovations technologiques pour la mobilité et la supply chain | | 10 | | | 10 |
| Totaux | | 64 | 190 | 68 | 42 | 364 |

SEMESTRE 4

| Code | Nom | Volume horaire | | | | |
|--------------------|---|----------------|-----|-----|--------|-------|
| | | CM | TD | TP | Projet | Total |
| SAE4.01MSCC | Organisation d'acheminements internationaux de marchandises dans un environnement connecté (C1+C3+C4) | | 8 | 16 | 20 | 44 |
| SAE4.02MSCC | Conception de solutions intralogistiques complexes dans un environnement connecté (C2+C3+C4) | | 6 | 6 | 20 | 32 |
| SAE4.03 Alternance | Alternance | | | | | |
| | PORTFOLIO - Portfolio S4 | | | 4 | 4 | 8 |
| R4.01 | Droit du travail | 6 | 6 | | | 12 |
| R4.02 | Transport routier de marchandises : affrètement | 2 | | 8 | | 10 |
| R4.03 | Douane et logistique | 14 | 4 | | | 18 |
| R4.04 | Transport ferroviaire | 8 | 8 | | | 16 |
| R4.05 | Gestion de production | 2 | 10 | 4 | | 16 |
| R4.06 | Organisation logistique | 6 | 10 | | | 16 |
| R.4.07 | Contrôle de gestion | 2 | 10 | | | 12 |
| R.4.08 | Gestion budgétaire | 2 | 10 | | | 12 |
| R.4.09 | Techniques quantitatives et Recherche Opérationnelle : théorie des graphes | 2 | 8 | 4 | | 14 |
| R4.10 | Gestion des bases de données | | | 12 | | 12 |
| R4.11 | Expression et communication - S4 | | 6 | 4 | | 10 |
| R4.12 | Anglais professionnel et de communication - S4 | | 16 | | | 16 |
| R4.13 | Langue vivante 2, langue professionnelle et de communication - S4 | | 8 | 6 | | 14 |
| R4.14 | Statistique | 2 | 8 | | | 10 |
| R4.15 | PPP - Positionnement d'une champ professionnel - S4 | | | 8 | | 8 |
| R4.16 | Développement d'applications informatiques | | 2 | 10 | | 12 |
| R4.17 | Sécurité numérique et continuité des activités | | 10 | 6 | | 16 |
| Totaux | | 46 | 130 | 88 | 44 | 308 |
| Bilan annuel | | 110 | 320 | 156 | 86 | 672 |

SEMESTRE 3

| Code | Nom | Volume horaire | | | | |
|-------------|---|----------------|-----|----|--------|-------|
| | | CM | TD | TP | Projet | Total |
| SAE3.01MSCD | Création de services pour les voyageurs en adoptant une démarche durable (C1+C3+C4) -> consolidation avec SAE 302 | | 10 | 8 | 22 | 40 |
| SAE3.02MSCD | Conception de solutions logistiques en approvisionnement et distribution en adoptant une démarche durable (C1+C2+C3+C4)-> -> (note alternance première période) | | 6 | 6 | 16 | 28 |
| SAE3.03MSCD | Alternance (relève à l'époque d'une adaptation locale)- | | | | | 0 |
| | Portfolio S3 | | | 2 | 4 | 6 |
| R3.01 | Transports urbains et interurbains | 4 | 12 | | | 16 |
| R3.02 | Droit des transports | 8 | 4 | | | 12 |
| R3.03 | Transport maritime et fluvial | 6 | 6 | | | 12 |
| R3.04 | Transport aérien | 6 | 8 | | | 14 |
| R3.05 | Transport routier de marchandises : approfondissement | 2 | 12 | | | 14 |
| R3.06 | Gestion financière | 4 | 12 | | | 16 |
| R3.07 | Systèmes d'information appliqués | | 6 | 10 | | 16 |
| R3.08 | Gestion des stocks et des approvisionnements : approfondissement | 6 | 10 | | | 16 |
| R3.09 | Logistique de distribution | 6 | 6 | | | 12 |
| R3.10 | Calcul de coûts complets | 6 | 10 | | | 16 |
| R3.11 | Démarche qualité | 4 | 6 | | | 10 |
| R3.12 | Management de projets et méthodes agiles | 2 | 4 | 2 | | 8 |
| R3.13 | Logistique internationale | 8 | 4 | | | 12 |
| R3.14 | Utilisation approfondie d'un tableur | | 2 | 14 | | 16 |
| R3.15 | Expression et communication - S3 | | 14 | | | 14 |
| R3.16 | Anglais professionnel et de communication - S3 | | 26 | | | 26 |
| R3.17 | Langue vivante 2, langue professionnelle et de communication - S3 | | 10 | 6 | | 16 |
| R3.18 | Probabilités et Mathématiques financières | 2 | 8 | | | 10 |
| R3.19 | PPP - Positionnement d'un champ professionnel - S3 | | | 12 | | 12 |
| R3.22 | Enjeux généraux de la durabilité | | 8 | | | 8 |
| R3.23 | Enjeux de la durabilité dans les mobilité et la supply chain | | 14 | | | 14 |
| Totaux | | 64 | 198 | 60 | 42 | 364 |

SEMESTRE 4

| Code | Nom | Volume horaire | | | | |
|--------------------|---|----------------|-----|-----|--------|-------|
| | | CM | TD | TP | Projet | Total |
| SAE4.01MSCD | Organisation d'acheminements internationaux de marchandises en adoptant une démarche durable (C1+C3+C4) | | 8 | 16 | 20 | 44 |
| SAE4.02MSCD | Conception de solutions intralogistiques complexes en adoptant une démarche durable (C2+C3+C4) | | 6 | 6 | 20 | 32 |
| SAE4.03 Alternance | Alternance | | | | | |
| | PORTFOLIO - Portfolio S4 | | | 4 | 4 | 8 |
| R4.01 | Droit du travail | 6 | 6 | | | 12 |
| R4.02 | Transport routier de marchandises : affrètement | 2 | | 8 | | 10 |
| R4.03 | Douane et logistique | 14 | 4 | | | 18 |
| R4.04 | Transport ferroviaire | 8 | 8 | | | 16 |
| R4.05 | Gestion de production | 2 | 10 | 4 | | 16 |
| R4.06 | Organisation logistique | 6 | 10 | | | 16 |
| R.4.07 | Contrôle de gestion | 2 | 10 | | | 12 |
| R.4.08 | Gestion budgétaire | 2 | 10 | | | 12 |
| R.4.09 | Techniques quantitatives et Recherche Opérationnelle : théorie des graphes | 2 | 8 | 4 | | 14 |
| R4.10 | Gestion des bases de données | | | 12 | | 12 |
| R4.11 | Expression et communication - S4 | | 6 | 4 | | 10 |
| R4.12 | Anglais professionnel et de communication - S4 | | 16 | | | 16 |
| R4.13 | Langue vivante 2, langue professionnelle et de communication - S4 | | 8 | 6 | | 14 |
| R4.14 | Statistique | 2 | 8 | | | 10 |
| R4.15 | PPP - Positionnement d'une champ professionnel - S4 | | | 8 | | 8 |
| R4.18 | Engagements sociétaux et environnementaux dans les mobilités et la supply chain | | 24 | | | 24 |
| Totaux | | 46 | 142 | 72 | 44 | 304 |
| Bilan annuel | | 110 | 340 | 132 | 86 | 668 |